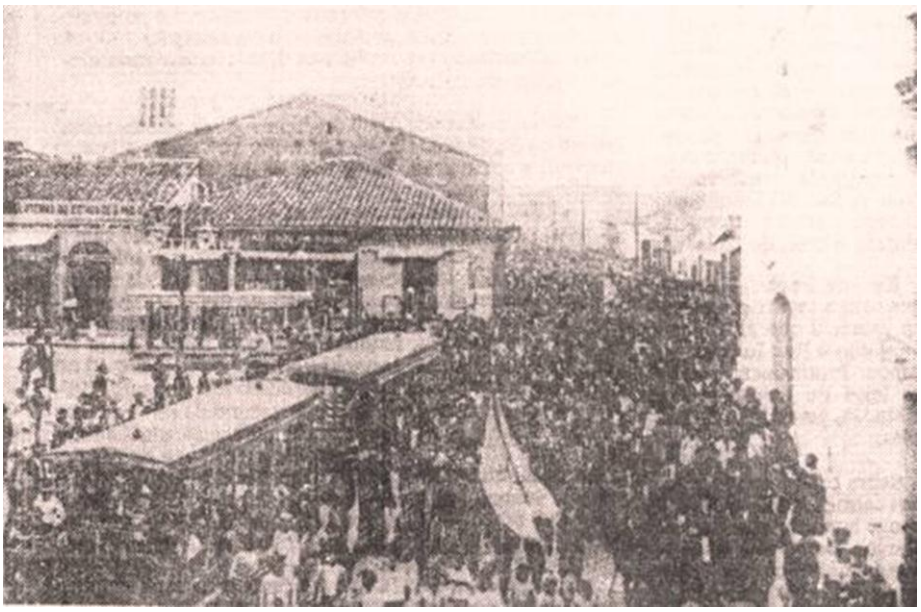
Boletim Operário 254

Caxias do Sul, 16 de novembro de 2013.



Santos

A República
Edição 298
Curitiba, 17 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio, 17 – Na madrugada de hoje rebentou a greve geral dos carroceiros e cocheiros. O movimento por enquanto apresenta caráter pacífico. O pessoal das companhias de bonds não aderiu a greve.

A República
Edição 299
Curitiba, 18 de dezembro de 1906.
Capa

Dia a dia – Interior - Rebentou ontem no Rio, pela manhã a greve geral dos carroceriso e cocheiros descontentes com a nova tabela de preços imposta pela Prefeitura. Falharam as providências conciliadoras da polícia, que não pode impedir o movimento, felizmente revestido de um caráter pacífico. A greve não aderiu o pessoal das empresas ferro-carris.

A República
Edição 299
Curitiba, 18 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio de Janeiro, 18 - Continuam em greve pacífica os carroceiros e cocheiros, cujas reclamações não foram ainda atendidas pela Prefeitura, que no entanto está estudando a questão.

A República
Edição 300
Curitiba, 19 de dezembro de 1906.
Capa

Greve
Até ontem a tarde não havia cessado o movimento grevista no Rio, node cocheiros e carroceiros abandonaram suas traquitanas até que a Prefeitura resolva modificar as tabelas de preços para o transporte. Embora o pessoal dos ferro-carris não houvessem aderido a greve, nem assim deixam de ser consideráveis os prejuízos acarretados ao comércio por essa redução ou talvez completa paralisação do movimento de transportes naquele grande centro comercial. Os grevistas confiantes na sua força e natureza indispensável dos seus serviços, continuam em atitude pacífica, não oferecendo margens às repressões policiais que ensanguentaram o Rio por ocosião de outras greves.

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com
operario.boletim@gmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Workers Bulletin ------- ***Year V*** ------ ***Nº 254*** -----Friday ------- 11***/15/2013*** -------- ***Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil***

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com

A República
Edição 291
Curitiba, 08 de dezembro de 1906.
Capa
Dia a Dia
Interior
Congresso Nacional

E digno de aplauso o interesse que no seio do Congresso está se acentuando em prol das classes operarias do Brasil visando uma organização do trabalho que em tempo impeça o país de defrontar-se com a questão social, ameaçadora da paz e da tranqüilidade, com a qual lutam as nações da velha Europa a braços com esse terrível e insolúvel problema. Foi justamente por essa falta de imprevidência que naqueles países se radicou a questão acarretando dificuldades sérias para a vida coletiva e estabelecendo essa tremenda divisão da sociedade em dois campos opostos, em duas hostes figadalmente inimigas e que não perdem ocasião de se ferirem mutuamente o capital e o trabalho luta de conseqüências perniciosas para o Estado e acarretando para este a suspeição de favorecer o capital contra o trabalho, razão pela qual procuram hostilizá-lo os elementos subversivos que proclamam a nenhuma necessidade de governo na direção suprema dos grandes corpos sociais. No velho mundo foi muito descurado esse magno problema, a que tardiamente as atuais legislações tentam reparar, organizando o trabalho quando as classes operárias não mais se contentam e redobram as suas exigências à medida da obtenção de regalias que os governos, amedrontados, vão liberalmente concedendo. Daí essa perpétua agitação nos centros industriais onde a greve, o grande recurso do operariado paira ameaçadora pelas suas desoladoras conseqüências para a indústria. Ainda é tempo de prevenir-se idêntico perigo no Brasil, já invadido pela mesma agitação operaria que, na falta de regulamentação do trabalho encontra aqui campo propicio ao seu alastramento. O projeto de organização do trabalho apresentado a Câmara dos Deputados pelo Senhor Alcindo Guanabara, o qual também solicitou a nomeação de uma comissão para o estudo especial do mesmo. Os nossos legisladores mostram-se favoráveis ao projeto e ontem, o Senhor Francisco Bernardino aludindo a esse auspicioso movimento de simpatia prometeu estudar cuidadosamente o palpitante assunto.

Assédio Sexual mais uma das pragas do Capitalismo

A República
Edição 300
Curitiba, 19 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio de Janeiro, 19 – Continua a greve dos cocheiros. Os grevistas procuraram agora atacar os companheiros que não aderiram. Os estivadores também abandonaram o serviço de trapiches.

A República
Edição 301
Curitiba, 20 de dezembro de 1906.
Capa

Dia a dia – Interior – Greve
Há mais de um ano, não havia no Rio uma greve de importância. O operariado carioca estava cançado dos grandes e importantes movimentos paredistas que se realisaram nos últimos seis anos, com real proveito para os trabalhadores da capital da União. Agora, surge, quase inesperadamente a greve dos cocheiros, que desejam diversas reformas nos serviços a seu cargo. Nos primeiros dias os paredistas mostravam-se dispostos a usar de toda a calma, e não perturbando a ordem pacífica e não provocando a intervenção da força armada. Parece, porém, que mudaram de opinião, porquanto, segundo os nossos telegramas de ontem procuraram atacar os companheiros que não aderiram. Essa atitutde violenta do pessaol em greve merece a censura de todos e obrigara por certo as autoridades da Capital Federal a tomarem energicas providências a fim de garantirem os cocheiros que desejarem continuar no trabalho. Os estivadores depois de se reunirem e tomarem diversas resoluções abandonaram os trapiches

twitter

AnonySocial

Google+

A República
Edição 301
Curitiba, 20 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio de Janeiro, 20 – Continua a greve dos carroceiros e cocheiros, que até agora nenhuma solução obtiveram.

A República
Edição
Curitiba, 21 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio de Janeiro, 21 - Continua a greve dos cocheiros sem nenhuma outra ocorrência de maior, conservando-se os grevistas na mesma atitude.

Telegramas – Exterior – Lima, 21 – Operários em Greve – A Viação Elétrica – no Perú – Declararam-se em greve os operários da Usina da viação eletrrica desta cidade. Fazendo causa comum com os seus companheiros, também proclamaram a greve os motorneiros e limpadores dos carris. Os grevistas reclamam diminuição de horas de serviço.